

Handläggare
Thérèse Rosén
Telefon: 08-50818268**Till**
Farsta stadsdelsnämnd
2026-04-23

Motion om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar

Remiss från Kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på motion om att utreda möjligheterna att inrätta en övningskörplats för motorcyklar.

Sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Sergej Salnikov (SD) att möjligheten att inrätta en övningskörplats för motorcyklar ska utredas. I dag finns det en övningskörningsyta speciellt avsedd för motorcyklar, inom Stockholms stad. Ytan är belägen intill Älvsjömässan. Enligt motionen är denna övningskörplats ofta överbelastad.

Förvaltningen ansvarar för drift och investering på parkmark och saknar rådighet över de ytor som avses i motionen. Förvaltningen har begränsad kunskap kring behovet av speciella ytor för övningskörning med motorcykel.

Bakgrund

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Sergej Salnikov (SD) att kommunfullmäktige ger relevanta nämnder och bolag i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta en övningskörplats för motorcyklar. Kommunstyrelsen har remitterat motionen till ett antal instanser, där ibland Farsta stadsdelsnämnd, för yttrande senast den 29 april.

Remissen i sammanfattning

Motionären lyfter att antalet motorcyklar ökat de senaste tio åren men att antalet speciellt avsedda övningskörningsytor är begränsat. Enligt motionären finns det en övningskörningsyta för motorcyklar som är avstängd för övrig trafik, inom Stockholms stad. Ytan är belägen intill Älvsjömässan. Enligt motionen är denna övningskörplats ofta överbelastad och otillräcklig för att möta det växande behovet av säker och kontrollerad övningskörning. Motionären föreslår att kommunfullmäktige ger relevanta nämnder

och bolag i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta ytterligare en övningskörplats för motorcyklar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ansvarar för drift och investering på parkmark men saknar rådighet över de ytor som avses i motionen. Förvaltningen har begränsad kunskap kring behovet av speciella ytor för övningskörning med motorcykel.

Mänskliga rättigheter samt klimat- och miljökonsekvenser

Förvaltningen ser inga negativa konsekvenser för mänskliga rättigheter eller ur ett klimat- och miljöperspektiv med motionens förslag.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Karin Kollberg
Stadsdelsdirektör
Första stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius
Avdelningschef
Första stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motionen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Kollberg, Stadsdelsdirektör	2026-03-31
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2026-03-31